**Обґрунтування**

**Технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,**

**його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

**в межах закупівлі** UA-2024-01-31-011154-a

**Підстава для публікації обґрунтування**: постанова Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 №1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 №631 і від 11.10.2016 №710».

**Мета проведення закупівлі:** Нафтопродукти бензин А-95 та дизельне паливо будуть використовуються для забезпечення стабільної роботи транспортних засобів та функціонування пунктів незламності .

**Замовник:** Виконавчий комітет Решетилівської міської ради

**ЄДРПОУ:** 04382895

**Вид процедури:** Відкриті торги

**Обгрунтування**: закупівля проводиться в зв’язку з виробничою необхідністю для належного утримання і використання транспортних засобів та обладнання установ виконавчого комітету.

**Ідентифікатор закупівлі:** UA-2024-01-31-011154-a

**Предмет закупівлі**: Бензин А-95, дизельне паливо код ДК 021:2015 – 09130000-9 Нафта і дистиляти

**Очікувана вартість та обсяг предмета закупівлі:** 156 000 грн (Сто п’ятдесят шість тисяч гривень 00 копійок)

**Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі:**

Бензин А -95 з рівнем екологічної безпеки Євро 5

Кількість: 2000 літрів

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Назва показника** | **Одиниця виміру** | **Значення норми** |
| 1. | Детонаційна стійкість: |  |  |
| 1.1 | - за дослідним методом | одиниць | не менше 95 |
| 1.2 | - за моторним методом | одиниць | не менше 85 |
| 2. | Октанове число за моторним методом | одиниць | не менше 85 |
| 3. | Тиск насиченої пари: |  |  |
| 3.1 | - у літній період ( з 16 квітня до 15 жовтня) | кПа | 45-80 |
| 3.2 | - у зимовий період ( з 16 листопада до 15 березня) | кПа | 60-100 |
| 3.3 | - у перехідний період ( з 16 березня до 15 квітня та з 16 жовтня до 15 листопада) | кПа | 50-90 |
| 4. | Концентрація свинцю | мг/дм3 | не більше 5 |
| 5. | Густина за температури 15 °C | кг/дм3 | 720-755 |
| 6. | Фракційний склад: |  |  |
| 6.1 | Об’ємна частка випаровування за температури 70 ℃:- для бензинів Е5, Е7- для бензинів Е10 | % | 20,0-50,022,0-52,0 |
| 6.2 | Об’ємна частка випаровування за температури 100 ℃:- для бензинів Е5, Е7- для бензинів Е10 | % | 46,0-71,046,0-72,0 |
| 6.3 | Об’ємна частка випаровування за температури 150 ℃: | % | не менше 75,0 |
| 6.4 | Температура википання кінцева | ℃ | не вище 210 |
| 6.5 | Об’ємна частка залишку після википання | % | не більше 2 |
| 7. | Вміст сірки | мг/кг | не більше 10 |
| 8. | Об’ємна частка вуглеводнів: |  |  |
| 8.1 | - олефінових | % | не більше 18 |
| 8.2 | - ароматичних | % | не більше 35 |
| 9. | Об’ємна частка бензолу | % | не більше 1 |
| 10. | Масова частка кисню: |  |  |
| 10.1 | - для бензинів Е5, Е7 | % | не більше 2,7 |
| 10.2 | - для бензинів Е10 | % | не більше 3,7 |
| 11. | Вміст марганцю | мг/дм3 | не більше 6 |
| 12. | Стабільність до окиснення | Хв | не менше 360 |
| 13. | Концентрація фактичних смол | мг/100 см3 | не більше 5 |
| 14. | Корозія на мідній пластинці | клас | не більше 1 |
| 15. | Зовнішній вигляд |  | Прозорий та світлий з різними відтінками залежно від кольору присадок, без механічних домішок та води |

Якість **бензину А-95 з рівнем екологічної безпеки Євро 5** повинна відповідати Національному стандарту ДСТУ 7687:2015. «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови», який прийнято у відповідності до Наказу ДП «УкрНДНЦ» від 28.05.2015 № 45 «Про прийняття нормативних документів України, гармонізованих з міжнародними та європейськими нормативними документами, національних стандартів України, скасування нормативних документів України та міждержавних стандартів в Україні» та який розроблено з метою забезпечення впровадження та застосування Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927

***Та***

**Д**изельне паливо , з рівнем екологічної безпеки – Євро 5

 **Кількість:** 1000літрів.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Назва показника** | **Одиниця виміру** | **Значення норми** |
| **Л** | **З** | **Арк** |
| 1. | Цетанове число, не менше |  | 51 | 49 | 48 |
| 2. | Цетановий індекс, не менше |  | 46,0 |
| 3. | Густина за температури 15 °С, у межах | кг/м3 | 820— 845 | 800—845 | 800— 840 |
| 4. | Масова частка поліциклічнихароматичних вуглеводнів, не більше: | % | 8 |
| 5. | Вміст сірки, не більше | мг/кг | 10 |
| 6. | Температура спалаху в закритому тиглі, не нижче | °С | 55 |
| 7. | Коксованість 10-відсоткового залишку, не більше | % (мас.) | 0,30 |
| 8. | Зольність, не більше | % (мас.) | 0,01 |
| 9. | Масова частка води, не більше | %(мг/кг), | 0,02 (200) |
| 10. | Масова частка домішок, не більше | мг/кг | 24 |
| 11. | Корозія мідної пластинки (3 год за температури 50 °С), не більше | клас | 1 |
| 12. | Окиснювальна стабільність:— г/м3, не більшеабо— год, не менше |  | 2520 |
| 13. | Змащувальна здатність:діаметр плями зносу за температури 60 °С, не більше | мкм | 460 |
| 14. | Кінематична в’язкістьза температури 40 °С, у межах | мм2/с | 2,00-4,50 | 1,50-4,00 | 1,50-4,00 |
| 15. | Фракційний склад:— за температури 250 °С,випаровується, не більше— за температури 350 °С,випаровується, не менше— 95 % (об.) переганяється затемператури, не вище | % (об.)°С | 6585360 |
| 16. | Об'ємна частка метилових/етилових естерів жирнихкислот:— для дизельних палив В0— для дизельних палив В5— для дизельних палив В7 | % | 0Не більше ніж 5Понад 5 та не більше ніж 7 |
| 17. | Гранична температурафільтрованості, не вище | °С | -5 | -20 | -30 |
| 18. | Температура помутніння, не вище | °С | - | - | -20 |
| 19. | Вміст марганцю, не більше | мг/дм3 | - | - | 2,0 |

Якість **дизельного палива з рівнем екологічної безпеки Євро 5** повинна відповідати національному стандарті ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» (далі – ДСТУ), який набув чинності у відповідності до Наказу ДП «УкрНДНЦ» від 28.05.2015 № 45 «Про прийняття нормативних документів України, гармонізованих з міжнародними та європейськими нормативними документами, національних стандартів України, скасування нормативних документів України та міждержавних стандартів в Україні» та який прийнятий з метою забезпечення впровадження та застосування Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Уповноважена особа****(спеціаліст 1 категорії відділу****бухгалтерського обліку, звітності та адміністративно-господарського забезпечення)** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Галина** **МИРГОРОДСЬКА**  |